

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Απριλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **78**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

Αριθμ. 3121.6/22965/2018

Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) Ύδρας.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (ΕΣΑΛ)

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις:

(α) της παρ. 4ε, του άρθρου 19, του ν. 2932/2001 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44, παρ. 4ε, του ν. 4150/2013 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 102) και το άρθρο 31, παρ. 1., του ν. 4368/2016 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 21),

(β) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 131),

(γ) του άρθρου 90, του π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 98),

(δ) του άρθρου 2, του π.δ. 70/2015 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 114),

2. τις αποφάσεις:

(α) την υπ' αριθ. 11454/16-04-1976 (Φ.Ε.Κ. Δ' 137) Απόφαση του Νομάρχη Αττικής/Διαμερίσματος Πειραιώς με θέμα: «Περί επικυρώσεως εκθέσεως επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού εις θέσιν "Λιμένος" νήσου Ύδρας»,

(β) την υπ' αριθ. Τ.Υ. 1235 οικ./30-03-1993 (Φ.Ε.Κ. Δ' 390) Απόφαση του Νομάρχη Πειραιά με θέμα: «Καθορισμός ορίων χερσαίας ζώνης Λιμένα Ύδρας»,

(γ) την υπ' αριθ. 8216/86/2005/24-08-2005 (Φ.Ε.Κ. Β' 1242) Υπουργική Απόφαση «Θέματα λειτουργίας της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)»,

(δ) την υπ' αριθ. 2901.01/7538/2016 (Φ.Ε.Κ. Υ.Ο.Δ.Δ. 45) Υπουργική Απόφαση «Παύση και Διορισμός Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»,

(ε) την υπ' αριθ. 101/31-08-2016 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (Δ.Λ.Τ.) Ύδρας με θέμα: «Παραλαβή της μελέτης με τίτλο: "Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την εκτέλεση Λιμενικών Έργων του έργου: Εκπόνηση Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα Ύδρας"»,

(στ) την υπ' αριθ. 150/28-09-2016 (Α.Δ.Α.: ΩΘΞΒΩΗΞ-Χ4Θ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ύδρας με θέμα: «Συζήτηση και λήψη απόφασης έγκρισης της μελέτης περί του Πλαισίου Ανάπτυξης Λιμένα Ύδρας (MASTER PLAN)»,

(ζ) την υπ' αριθ. 3121.6/45530/2017/22-06-2017 (Φ.Ε.Κ. Υ.Ο.Δ.Δ. 329) Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα: «Ανασυγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)»,

(η) την υπ' αριθ. 69/05/13-07-2017 Απόφαση της 69ης Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.), στην οποία αναβλήθηκε η λήψη σχετικής απόφασης,

3. τα έγγραφα:

(α) το υπ' αριθ. πρωτ. 564/24-10-2016 έγγραφο του Δ.Λ.Τ. Ύδρας υποβολής του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) Ύδρας στην Υπηρεσία μας για έγκριση του από την Ε.Σ.Α.Λ. ,

(β) το υπ' αριθ. πρωτ. 3121.6/29353/2017/24-04-2017 έγγραφο της Υπηρεσίας μας για διατύπωση απόψεων του Λιμεναρχείου (Λ/Χ) Ύδρας επί της μελέτης του Π.Ε.Α.Λ.,

(γ) το υπ' αριθ. πρωτ. 3121.6/29356/2017/24-04-2017 έγγραφο της Υπηρεσίας μας για γνωστοποίηση του συνδέσμου μεταφόρτωσης της μελέτης στα μέλη της Ε.Σ.Α.Λ.,

(δ) η υπ' αριθ. πρωτ. 3121.6/761/17/17-05-2017 αναφορά του Λ/Χ Ύδρας διατύπωσης απόψεων επί του Π.Ε.Α.Λ. Ύδρας,

(ε) το υπ' αριθ. πρωτ. 83551/6057/26-06-2017 έγγραφο Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής/Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής/Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού/Τμήματος Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού διαβίβασης της Μ.Π.Ε. του έργου στην Υπηρεσία μας,

(στ) το υπ' αριθ. πρωτ. 3121.6/46971/2017/27-06-2017 Φ.Ε.Σ. της Υπηρεσίας μας για διατύπωση απόψεων της Διεύθυνσης Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΔΙ.Π.ΘΑ.Π.) του Υ.ΝΑ.Ν.Π.,

(ζ) το από 27-06-2017 ηλεκτρονικό μήνυμα της Υπηρεσίας μας για γνωστοποίηση του συνδέσμου μεταφόρτωσης της Μ.Π.Ε. του έργου στα μέλη της Ε.Σ.Α.Λ.,

(η) το υπ' αριθ. πρωτ. 3121.6/49796/17/06-07-2017 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Ν./ ΔΙ.Π.ΘΑ.Π.-1ο διατύπωσης απόψεων επί της Μ.Π.Ε. του έργου,

4. τα υπ' αριθ. Μ51-09/15-ΠΛ-00, με τίτλο «Οριζοντιογραφία Υφιστάμενης Κατάστασης» (Κλίμακα 1:750, Φεβρουάριος 2016) και υπ' αριθ. Μ51-09/15-ΠΛ-02_1, με τίτλο «Οριζοντιογραφία Προτεινόμενων Έργων & Διάταξης Σκαφών - Εναλλακτική Πρόταση 1 - Ελαχίστων Παρεμβάσεων» (Κλίμακα 1:750, Φεβρουάριος 2016) σχέδια, των Γεώργιου Σ. Βερελή - Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού και της Κωστούλας Π. Ηλιοπούλου-Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού,

5. το Πρακτικό της 71ης/15-12-2017 (Α.Δ.Α.: 6Ψ2Λ46 53ΠΩ-ΚΤΨ) Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Θέμα 5°),

6. το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

1. Εγκρίνει το υποβληθέν Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) Ύδρας και συγκεκριμένα την εναλλακτική λύση 1 (λύση ελαχίστων παρεμβάσεων - σχεδόν μηδενική λύση), όπως αυτή αποτυπώνεται στα συνημμένα υπ' αριθ. Μ51-09/15-ΠΛ-00 σχέδιο, με τίτλο «Οριζοντιογραφία Υφιστάμενης Κατάστασης» (Κλίμακα 1:750, Φεβρουάριος 2016) και υπ' αριθ. Μ51-09/15-ΠΛ-02_1 σχέδιο, με τίτλο «Οριζοντιογραφία Προτεινόμενων Έργων & Διάταξης Σκαφών - Εναλλακτική Πρόταση 1 - Ελαχίστων Παρεμβάσεων» (Κλίμακα 1:750, Φεβρουάριος 2016), των Γεώργιου Σ. Βερελή - Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού και της Κωστούλας Π. Ηλιοπούλου - Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού, δεδομένου ότι δεν προτείνεται καμία ουσιαστική παρέμβαση/κατασκευή, παρά μόνο ήσσονος σημασίας εργασίες, που πριν την εκτέλεση τους θα εξασφαλίζεται υποχρεωτικά η σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΥΠ.ΠΟ.Α.), αλλά και λαμβάνοντας υπόψη την επικινδυνότητα και τον επείγοντα χαρακτήρα αποκατάστασης των εκτεταμένων υποσκαφών, οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν σε αστοχία των υφιστάμενων κρηπιδωμάτων στις θέσεις εξυπηρέτησης της ακτοπλοΐας.

2. Ειδικότερα, η έγκριση του Π.Ε.Α.Λ. Ύδρας αφορά στα εξής έργα:

α. Αποκατάσταση των υποσκαφών του κρηπιδώματος των Ε/Γ πλοίων και ημερόπλοιων του λιμένα. Επισκευή και συμπλήρωση του ανακουφιστικού πρίσματος του τοίχου και αποκατάσταση των διευρυμένων αρμών των στηλών των κρηπιδοτοίχων.

β. Αποκατάσταση των σπηλαιώσεων του κορμού του προβλήτα Τ και του κορμού του προσήνεμου μώλου. Στο ίδιο πλαίσιο προβλέπεται και αναδιαμόρφωση του πρανούς προστασίας της βόρειας πλευράς του προβλήτα Τ.

γ. Αποκατάσταση και ενίσχυση της θωράκισης του προσήνεμου μώλου.

δ. Καθαίρεση των υφιστάμενων διαβαθρών στην εξωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου και εγκατάσταση νέων, καλαίσθητου τύπου, συνιστώμενων εκ μεταλλικού δικτυώματος μη ορατού, που εγκιβωτίζεται εντός της μάζας του αναδιαμορφωνόμενου πρανούς του προσήνεμου μώλου. Η μεταλλική κατασκευή αγκυρώνεται και θεμελιώνεται εντός του πρανούς και φέρει ξύλινο deck στην επιφάνεια της για την αποεπιβίβαση των χρηστών των τουριστικών σκαφών. Το ξύλινο deck απομακρύνεται κατά τη χειμερινή περίοδο, κατά την οποία δεν είναι δυνατή, λόγω των καιρικών συνθηκών, η εξυπηρέτηση σκαφών στην εξωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου. Η εύκολη απομάκρυνση του deck εξασφαλίζεται μέσω ειδικής διάταξης που φέρει το εξ αλουμινίου πλαίσιο τοποθέτησης των σανίδων του.

ε. Αποκατάσταση τμήματος του παραδοσιακού μετώπου του κρηπιδώματος των Ε/Γ πλοίων και ημερόπλοιων, που σήμερα έχει πρακτικά αποδομηθεί σε μεγάλα τμήματα του. Η αποκατάσταση αυτή θα γίνει με λίθους ιδίας κατηγορίας, απόχρωσης και μεγεθών με τους υφιστάμενους του λιμένα. Παράλληλα, θα αποκατασταθεί μέρος της ανωδομής του, που είχε επιστρωθεί με σκυροδέματα και αντίστοιχα και αυτά βρίσκονται σε ιδιαίτερα άσχημη κατάσταση. Οι επιστρώσεις αυτές θα είναι αντίστοιχα ιδίου τύπου με αυτές της ευρύτερης παραλιακής ζώνης του κρηπιδώματος των Ε/Γ πλοίων και ημερόπλοιων. Τέλος, με την αποκατάσταση του μετώπου θα καθαιρεθούν αρχικά και εν συνεχεία θα αγκυρωθούν εκ νέου, τα υφιστάμενα εξαρτήματα πρόσδεσης (κρίκοι και βραχίονες πρόσδεσης) των σκαφών και προστασίας των κρηπιδωμάτων (υφιστάμενοι προσκρουστήρες).

στ. Εγκατάσταση υπόγειου δικτύου υποδομής στην εσωτερική πλευρά της ανωδομής του προσήνεμου μώλου, ώστε να εξασφαλιστούν οι ελάχιστες παροχές για τα τουριστικά σκάφη και σκάφη αναψυχής.

ζ. Κατασκευή νέου βάθρου πλαγιοδέτησης των λάντζων των Κ/Ζ, στο κέντρο του προβλήτα Τ, στη νότια πλευρά του. Το βάθρο, διαστάσεων κάτοψης 6,00 x 2,00 μ., συνίσταται από προκατασκευασμένα στοιχεία βάσης και ανωδομή από μεταλλικό πλαίσιο, επί του οποίου προσαρμόζεται ξύλινο deck.

3. Αναφορικά με τη μερική αναδιάταξη των εξυπηρετούμενων σκαφών στα κρηπιδώματα του προβλήτα προτείνονται τα εξής:

α. Απομάκρυνση των δύο παλαιών μικρών φορτηγών σκαφών από τον προσήνεμο μώλο. Η περιοχή αυτή του έργου θα πρέπει να παραμείνει αποκλειστικά για τουριστική χρήση, τουλάχιστον για το μεγαλύτερο τμήμα του μώλου (συνεχής και ενιαία ζώνη).

β. Μετακίνηση της θέσης εξυπηρέτησης των λάντζων αμέσως στη συνέχεια της ζώνης των ταξί, η οποία παραμένει στη σημερινή της θέση. Η ζώνη αυτή χαρακτηρίζεται από επαγγελματικά σκάφη μικρού μεγέθους που μεταφέρουν τουρίστες. Η παραμονή των ζώων διατηρείται στον όπισθεν αυτών χερσαίο χώρο. Η απομάκρυνση των λάντζων των Κ/Ζ θα αποσυμφορήσει σημαντικά την εν λόγω περιοχή.

γ. Μετακίνηση της θέσης εξυπηρέτησης των επαγγελματικών σκαφών αναψυχής (ενοικιαζόμενων που προσεγγίζουν το λιμάνι) στη συνέχεια της ζώνης κατάληψης από τις λάντζες (κυρίως ενοικιαζόμενα ιστιοφόρα).

δ. Μετακίνηση όλων των φορτηγών στη συνέχεια, διαμορφώνοντας μία ζώνη ενιαίας εμπορικής χρήσης. Το φορτηγό «Γεωργία Μ.» θα τοποθετηθεί στη ζώνη μεταξύ των καταστημάτων, ώστε να μη δημιουργεί προβλήματα στα καταστήματα κατά τη διάρκεια της φορτοεκφόρτωσης του.

ε. Στη λύση αυτή θα μπορούσε να γίνει πλήρης απο-

μάκρυνση των τουριστικών σκαφών (ενοικιαζομένων) από το παραλιακό κρηπίδωμα και στις θέσεις τους να «μετακινηθούν» τα φορτηγά. Η μετακίνηση αυτή θα έδινε τη δυνατότητα μετακίνησης προς τα ανατολικά όλων των στη συνέχεια εξυπηρετούμενων σκαφών (σκαφών αναψυχής ντόπιων και αλιευτικών σκαφών), με αποτέλεσμα να «ελευθερωθεί» το σύνολο του προσήνεμου μώλου για εξυπηρέτηση σκαφών αποκλειστικά τουριστικής χρήσης. Η δυνατότητα αυτή επαφίεται στο φορέα λειτουργίας του λιμένα, δηλαδή στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ύδρας, το οποίο μπορεί να την υλοποιήσει με βάση τις εκάστοτε ανάγκες του.

4. Η έγκριση του Π.Ε. Α.Λ. Ύδρας δίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

α. Να προωθηθούν οι διαδικασίες επαναχάραξης της γραμμής της χερσαίας ζώνης λιμένα, ώστε τα κτίρια του Μουσείου και του Ναυτικού Ομίλου να μείνουν εξολοκλήρου έξω από αυτή.

β. Να τηρηθούν οι διατάξεις του ν. 3028/2002 (Φ.Ε.Κ. 153 Α΄) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και του ν. 2971/2001 (Φ.Ε.Κ. 285 Α΄) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».

γ. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠ.ΠΟ.Α. (Εφορεία Ενάλιων Αρχαιοτήτων και Εφορεία Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής, Πειραιώς και Νήσων) να ειδοποιηθούν γραπτώς είκοσι (20) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών, προκειμένου να αποσταλούν εντεταλμένοι εκπρόσωποι της Εφορείας Ενάλιων Αρχαιοτήτων για τον υποβρύχιο αρχαιολογικό έλεγχο της περιοχής εκτέλεσης του έργου και της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής, Πειραιώς και Νήσων για την παρακολούθηση των χερσαίων εργασιών, τα έξοδα μετακίνησης και η εκτός έδρας ημερήσια αποζημίωση των οποίων θα επιβαρύνουν τις πιστώσεις του έργου. Από τα αποτελέσματα του ελέγχου θα εξαρτηθεί η τελική έγκριση του ΥΠ.ΠΟ.Α.

δ. Οι εργασίες που θα εκτελεστούν θα είναι αποκλειστικά αυτές που περιγράφονται στη μελέτη και τα συνημμένα σχέδια. Καμία άλλη εργασία δεν θα πραγματοποιηθεί στο λιμάνι και δεν θα κατασκευαστεί στο μέλλον οποιοδήποτε άλλο έργο, χωρίς την έγγραφη γνωμοδότηση των αρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΠ.ΠΟ.Α. (Εφορείας Ενάλιων Αρχαιοτήτων και Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής, Πειραιώς και Νήσων). Σε περίπτωση τροποποίησης της Μ.Π.Ε. η μελέτη θα πρέπει να επανυποβληθεί στις παραπάνω αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠ.ΠΟ.Α.

ε. Τα ορατά τμήματα του λιμένα θα αποκατασταθούν χωρίς οποιαδήποτε αλλοίωση της προϋφιστάμενης μορφής τους.

στ. Κατά την καθαίρεση των πλακοστρωμένων τμημάτων της χερσαίας ζώνης θα γίνεται αρίθμηση των πλακών, ώστε να επανατοποθετηθούν στις ίδιες θέσεις.

ζ. Οι λιθοδομές θα αποκατασταθούν με λίθους όμοιους με τους προϋφιστάμενους και συμβατά στερεωτικά υλικά.

η. Θα γίνεται περιοδικός έλεγχος για την απομάκρυνση κατά τους χειμερινούς μήνες των ξύλινων διαβαθρών στον προσήνεμο μώλο.

θ. Να ενημερωθεί η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας, ώστε να εκδοθούν άδειες προς τους ναυτιλομένους.

5. Την παρούσα απόφαση συνοδεύουν τα:

α. Υπ' αριθ. Μ51-09/15-ΠΛ-00 σχέδιο, με τίτλο «Οριζοντιογραφία Υφιστάμενης Κατάστασης» (Κλίμακα 1:750, Φεβρουάριος 2016),

β. Υπ' αριθ. Μ51-09/15-ΠΛ-02_1 σχέδιο, με τίτλο «Οριζοντιογραφία Προτεινόμενων Έργων & Διάταξης Σκαφών - Εναλλακτική Πρόταση 1 - Ελαχίστων Παρεμβάσεων» (Κλίμακα 1:750, Φεβρουάριος 2016, των Γεώργιου Σ. Βερελή - Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού και της Κωστούλας Π. Ηλιοπούλου - Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με τα συνημμένα σχέδια.

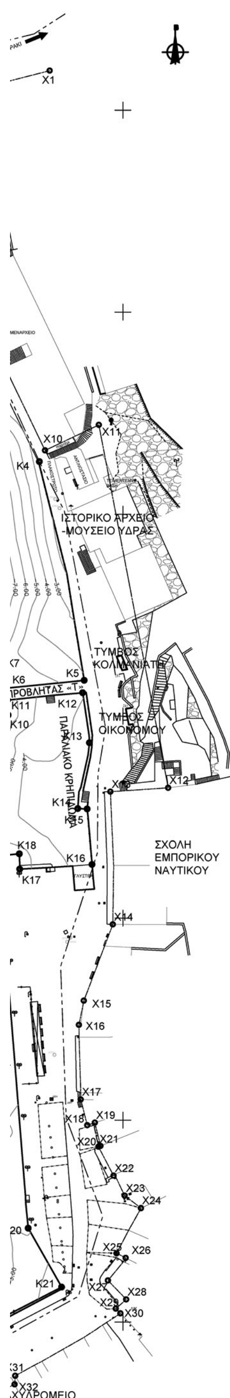
Πειραιάς, 27 Μαρτίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΛΑΜΠΡΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%





ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
K1	452586,07	4133822,61
K2	452592,12	4133823,49
K3	452603,84	4133815,73
K4	452629,38	4133762,96
K5	452640,46	4133708,86
K6	452621,20	4133706,92
K7	452620,96	4133710,64
K8	452615,72	4133710,18
K9	452616,74	4133700,00
K10	452621,67	4133700,25
K11	452621,46	4133703,92
K12	452640,09	4133705,78
K13	452641,76	4133693,42
K14	452638,87	4133677,11
K15	452641,18	4133677,00
K16	452642,40	4133663,30
K17	452624,53	4133662,15
K18	452624,43	4133665,94
K19	452619,54	4133665,49
K20	452626,62	4133573,26
K21	452634,88	4133558,67
K22	452596,16	4133538,23
K23	452532,56	4133525,88
K24	452488,97	4133537,05
K25	452460,84	4133553,80
K26	452442,25	4133576,37
K27	452439,82	4133585,87
K28	452445,60	4133597,35
K29	452491,16	4133568,94
K30	452500,07	4133571,65
K31	452499,38	4133576,00
K32	452490,59	4133584,89
K33	452445,71	4133605,19
K34	452462,61	4133648,53
K35	452529,38	4133654,49
K36	452571,83	4133663,88
K37	452570,77	4133670,14
K38	452556,38	4133667,30
K39	452557,03	4133663,88
K40	452528,92	4133658,18
K41	452461,68	4133652,20

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ

ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
X1	452631,90	4133859,75
X2	452611,76	4133854,56
X3	452602,64	4133858,7
X4	452587,97	4133842,3
X5	452589,69	4133833,87
X6	452596,00	4133832,12
X7	452613,44	4133820,53
X8	452617,61	4133811,66
X9	452610,38	4133808,23
X10	452630,76	4133765,78
X11	452644,08	4133772,08
X12	452661,23	4133682,25
X13	452646,93	4133681,28
X14	452647,53	4133648,42
X15	452640,37	4133629,59
X16	452639,15	4133623,59
X17	452639,60	4133605,13
X18	452641,21	4133598,76
X19	452643,09	4133599,37
X20	452644,49	4133593,61
X21	452643,97	4133593,43
X22	452647,72	4133586,23
X23	452650,45	4133581,28
X24	452654,50	4133578,21
X25	452648,46	4133567,05
X26	452650,72	4133565,90
X27	452646,33	4133560,32
X28	452650,85	4133555,60
X29	452648,28	4133553,33
X30	452649,42	4133552,13
X31	452623,42	4133536,72
X32	452623,24	4133534,60
X33	452617,32	4133531,72
X34	452601,15	4133525,94
X35	452584,80	4133520,89
X36	452572,88	4133517,46
X37	452560,05	4133515,17
X38	452560,30	4133513,70
X39	452540,89	4133511,67
X40	452495,05	4133509,58
X41	452488,35	4133512,15
X42	452469,73	4133513,19
X43	452466,65	4133516,15
X44	452466,30	4133522,27
X45	452470,41	4133523,84
X46	452466,42	4133534,62
X47	452461,25	4133543,97
X48	452459,55	4133543,21
X49	452456,14	4133549,54
X50	452454,59	4133551,14
X51	452448,08	4133560,73
X52	452435,72	4133579,44
X53	452434,97	4133581,78
X54	452435,25	4133586,51
X55	452442,64	4133602,74
X56	452441,24	4133603,43
X57	452443,69	4133611,06
X58	452442,11	4133611,56
X59	452443,86	4133617,16
X60	452442,28	4133617,64
X61	452453,08	4133651,47
X62	452445,85	4133653,62
X63	452441,53	4133663,87
X64	452420,60	4133686,81
X65	452414,64	4133690,82

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (ΣΥΜΠΙΠΤΕΙ ΜΕ ΤΟ ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ)
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ
- K1 ΚΟΡΥΦΗ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ
- X1 ΚΟΡΥΦΗ ΟΡΙΟΥ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ

ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑΚΩΝ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ ΟΠΙΣΘΕΝ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ: 9961.00 m2
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΠΡΟΒΛΗΤΑ "Τ": 109.00m2
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΠΡΟΒΛΗΤΑ "ΚΕΦΑΛΟΣΚΑΛΟ": 605.50m2
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΥ ΜΩΛΟΥ: 955.00m2

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΚΥΨΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΗ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΥΤΟΨΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΘΗΚΕ ΑΠΌ ΤΟΝ ΑΓΡΟΝΟΜΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΙΩΑΝΝΗ ΔΟΥΣΚΑ ΤΟ ΜΑΙΟ ΤΟΥ 2015. ΣΤΑΘΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΒΥΘΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΩΝ Η ΜΕΣΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ (Μ.Σ.Θ.).
2. ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΚΡΑΤΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Γ.Υ.Σ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΚΕ ΤΟ ΑΚΟΛΟΥΘΟ ΣΗΜΕΙΟ: Τ 365020 ΒΛΥΧΟΣ με συντεταγμένες:

   Χ: 451094.056, ψ: 4312832.464, Η: 100.604
3. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟ ΚΡΑΤΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΕΓΣΑ 87.
4. Η ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΒΑΣΙΣΘΗΚΕ ΣΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΦΕΚ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ (ΦΕΚ 3303, ΑΡ.Φ. 390/22-04-1993), ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΑΣΤΗΚΑΝ ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ. ΟΙ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΤΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ ΣΤΗΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΡΑΤΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ. ΣΤΟ ΙΔΙΟ ΦΕΚ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΤΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΤΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ.
5. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ.

ΤΡΟΠ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
0	02/2016	ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	Κ.ΗΛ.

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΥΔΡΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΥΔΡΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:

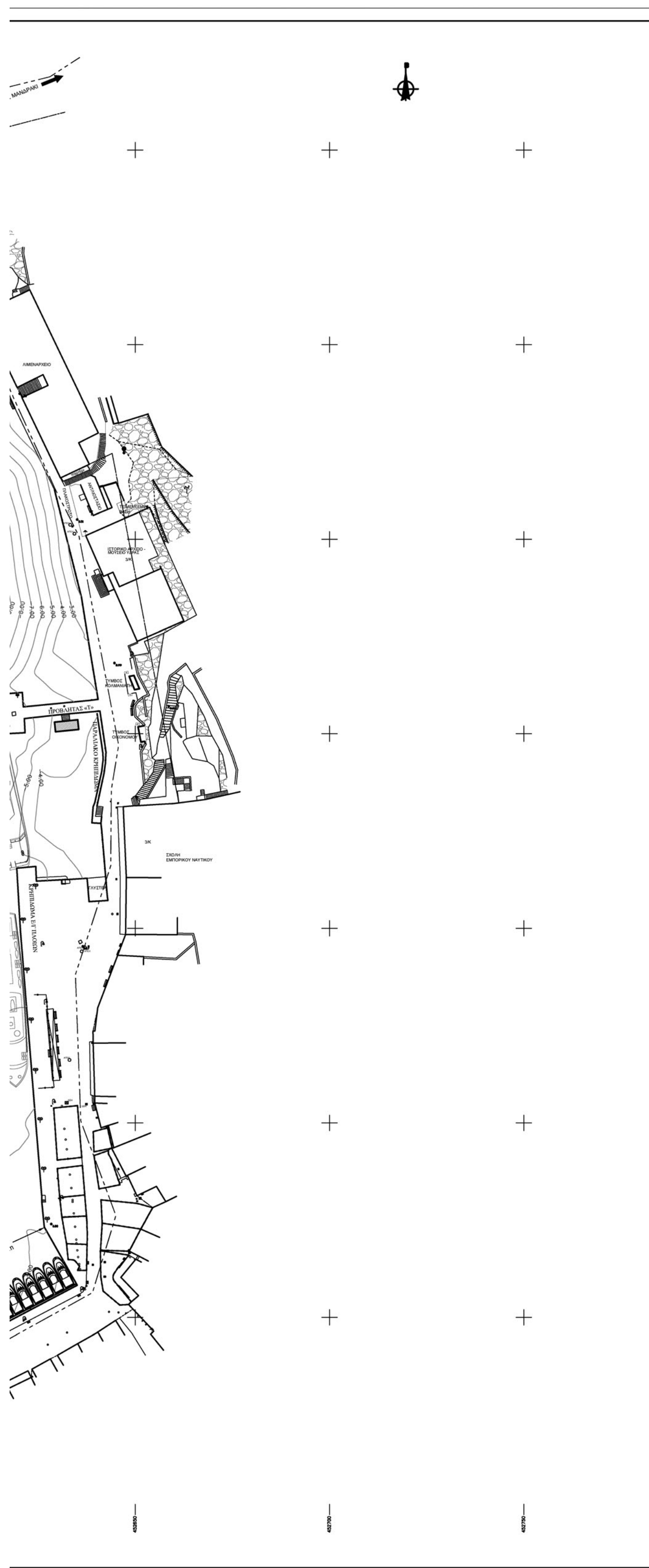
Κ. Π. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΝΑΠ.ΖΕΡΒΑ 5 - 45332, ΙΩΑΝΝΙΝΑ
ΤΗΛ. & ΦΑΞ : 26510-36152

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΒΕΡΕΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΚΑΡΑΤΖΑ 25,
Τ.Κ. - 1556 69, ΠΑΠΑΓΟΥ
ΤΗΛ. & ΦΑΞ : 210-6517630

ΣΤΑΔΙΟ:		
A' & B'	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2016
	ΚΛΙΜΑΚΑ:	1 : 750
	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	Μ51-09/15-ΠΛ-00

ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ	ΘΕΩΡΗΣΗ
ΚΩΣΤΟΥΛΑ Κ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ... ΝΑΠΟΛ. ΖΕΡΒΑ 5 - ΙΩΑΝΝΙΝΑ ΤΗΛ.: 2651036152 ΑΦΜ: 055959630 - ΔΟΥ: Α' Ιωαννίνων ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠ. ΒΕΡΕΛΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. - MSc IMPERIAL COLLEGE / LONDON ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ 62374 ΚΑΡΑΤΖΑ 25 - ΠΑΠΑΓΟΥ Τ.Κ. 156 69 ΤΗΛ./FAX: 210 6517630 ΑΦΜ: 058435485 - ΔΟΥ: ΧΟΛΑΡΓΟΥ	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%



Μήκη κατάληψης κρηπιδωμάτων ανά κατηγορία σκαφών

Κατηγορία σκάφους	Μήκος κρηπιδώματος (μ)
Ταξί	26,50
Λάντζες	27,70
Ιστιοφόρα & μικρές θαλαμηγοί (Ι/Φ & Θ/Γ)	23,50
Φορτηγά-Οχηματαγωγά (Φ/Γ-Ο/Γ)	80,50
Επιβατηγά-Αναψυχής (Ε/Γ-Α/Ψ)	167,00
Επαγγελματικά αλιευτικά (Ε/Γ-Α/Κ)	123,20
Επαγγελματικά τουριστικά-επαγγελματικά αναψυχής (Ε/Γ-Τ/Ρ-Ε/Γ-Α/Ψ)	65,10
ΣΥΝΟΛΟ	513,50

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ.
2. ΣΤΑΘΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΒΥΘΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΩΝ Η ΜΕΣΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ (Μ.Σ.Θ.).
3. Ο ΣΥΝΗΜΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΑΦΟΡΑ ΣΕ ΜΗΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ. ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΘΩΣ ΟΙ ΕΜΦΑΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥΣ, ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ, ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ.
4. ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΤΥΠΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΗΔΕΝΙΚΗΣ ΛΥΣΗΣ. ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΔΗΛΑΔΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΥΣΗ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΒΑΘΡΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΛΑΝΤΖΩΝ ΤΩΝ Κ/Ζ ΠΟΥ ΧΩΡΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ Τ.
5. ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΕΙΝΑΙ ΟΙ:
   - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΕΤΑΜΜΕΝΩΝ ΥΠΟΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΠΕΡΑΣ ΤΟΥ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ ΤΩΝ Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ.
   - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΙΘΟΔΜΗΤΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ, ΜΗΚΟΥΣ 54,0Μ. ΠΕΡΙΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΤΟΥ.
   - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΠΗΛΑΙΩΣΕΩΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ Τ.
   - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΠΗΛΑΙΩΣΕΩΝ ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΥ ΜΩΛΟΥ.
   - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΑΝΟΥΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΥ ΜΩΛΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΔΙΑΒΑΘΡΩΝ ΜΕ ΝΕΕΣ ΕΛΑΦΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΞΥΛΙΝΟ DECK ΕΠΟΧΙΚΑ ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΟ
6. ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΒΑΘΡΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΛΑΝΤΖΩΝ ΤΩΝ Κ/Ζ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΕΑΛ.

0	02/2016	ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	Κ.ΗΛ.
ΤΡΟΠ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΥΔΡΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΥΔΡΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΚΑΦΩΝ
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ 1
ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:

Κ. Π. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΝΑΠ.ΖΕΡΒΑ 5 - 45332, ΙΩΑΝΝΙΝΑ
ΤΗΛ. & ΦΑΞ : 26510-36152

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΒΕΡΕΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΚΑΡΑΤΖΑ 25,
Τ.Κ. - 1556 69, ΠΑΠΑΓΟΥ
ΤΗΛ. & ΦΑΞ : 210-6517630

ΣΤΑΔΙΟ:		
Α' & Β'	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2016
	ΚΛΙΜΑΚΑ:	1 : 750
	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	Μ51-09/15-ΠΛ-02_1

ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ	ΘΕΩΡΗΣΗ
ΚΩΣΤΟΥΛΑ Κ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΝΑΠΟΛ. ΖΕΡΒΑ 5 - ΙΩΑΝΝΙΝΑ ΤΗΛ.: 2651036152 — ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠ. ΒΕΡΕΛΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑ 25	



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του δημοσίου (ν. 3469/2006, ΦΕΚ Α΄ 131).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

• **Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα μας. Η ενδεδειγμένη διαδρομή είναι: www.et.gr/ Φ.Ε.Κ./ Δημοσίευση Κειμένων** ή **Τεύχη** ή **Διάθεση ΦΕΚ** ή **Πώληση** ή **Συνδρομητές. Επίσης μέσω της ιστοσελίδας μας δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστοσελίδα: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**
ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136) **Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr** Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

